

# EL UNIVERSAL

www.eluniversal.com.mx

EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

ElUniversalOnline @El\_Universal\_Mx

En alianza con **séúno**  
noticias.com.mx  
MORELOS

## Sedena contrata red facturera para obra de tren en Sonora

La empresa encargada del proyecto es parte de una estructura de compañías señaladas de fantasma y de defraudar al Congreso local

PERIODISMO DE INVESTIGACIÓN Y DATOS

JESÚS IBARRA Y SILBER MEZA

—investigacion@eluniversal.com.mx

La Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) otorgó un contrato de 647 millones de pesos a la empresa 3PM Proyectos Civiles y Arquitectónicos, S.A. de C.V., compañía que, por sus integrantes, forma parte de una estructura de

firmas que han sido señaladas de ser factureras o fantasma.

Socios de la compañía iniciada en 2020, ya en el gobierno de Andrés Manuel López Obrador, han creado otras empresas que han sido señaladas de defraudar con montos millonarios las arcas del Congreso de Sonora y del ayuntamiento de Empalme. La red se forma de al menos siete firmas que con el paso del tiempo intercambian socios, traspasan acciones y cambian de puesto sin motivo aparente.

Por invitación, la Sedena delegó

a 3PM un tramo de la reubicación de las vías del ferrocarril que va de Guaymas a Nogales, justo en la parte serrana de Imuris.

El fin de la obra es sacar las vías del tren de la ciudad porque al modernizar el puerto de Guaymas se prevé un aumento en el flujo de vagones, de cuatro a 30 trenes al día.

Al cuestionar a Alfonso Laborín, director de 3PM, negó cualquier irregularidad en la obra y se deslindó de Mario Haro, presunto fundador de la empresa.

| NACIÓN | 2 Y 3

EL DATO

La finalidad de esta vía es desviar el tren de Nogales ante la modernización del puerto de Guaymas.

DEPORTES

### INSÍPIDO PRIMER CLÁSICO

El Guadalajara y el América ofrecen un muy pobre espectáculo (0-0) en el partido de ida de la semifinal, en Jalisco.



CULTURA

### Lavín, catadora de cuentos

La escritora reúne 23 historias en *El lado salvaje*, con temas sobre la cotidianidad y vulnerabilidad humana.



### Desacata órgano orden de informar sobre armas

Centro Nacional de Inteligencia ignora instrucción del Inai de dar a conocer archivos respecto al tráfico

DANIELA WACHAUF

—nacion@eluniversal.com.mx

El Centro Nacional de Inteligencia (CNI) ignoró una resolución del Inai que le ordenaba dar a conocer toda la documentación que generó de 2019 a la fecha relacionada con el tráfico de armas de Estados Unidos a México.

En marzo, el Inai determinó que conocer la información solicitada resultaba relevante porque aportaría datos sobre seguridad pública,

violencia y los delitos cometidos con armas de fuego en el país.

EL UNIVERSAL pidió esta información vía transparencia y el CNI confirmó la reserva de cinco años; argumentó que revelar datos de inteligencia podría comprometer parte del sistema de seguridad nacional.

Especialistas consideran que las dependencias saben que las consecuencias de no transparentar la información son menores.

| NACIÓN |

TRABAJOS DEL CABLEBÚS



### TRAMPA PARA PEATONES EN AVENIDA CONSTITUYENTES

CDMX.— La construcción de la Línea 3 del Cablebús a la altura de la avenida Constituyentes ha implicado dificultades para los peatones, dado que las torres fueron colocadas sobre la banqueta, lo que impide el paso a los viandantes. | METRÓPOLI |

LA SUCESIÓN 2024 FALTAN 17 DÍAS

ENTREVISTA OMAR GARCÍA HARFUCH

Candidato al Senado por la CDMX de Sigamos Haciendo Historia

FRANCISCO RODRÍGUEZ EL UNIVERSAL



### GANAREMOS LA CDMX; FALSO, QUE HAYA CONTIENDA CERRADA

Asegura que Sheinbaum será la presidenta y ella decidirá si él se queda en el Senado o en el gabinete

| 4 |

### Xóchitl: la disputa es entre Claudia y yo

VÍCTOR GAMBOA, OTILIA CARVAJAL Y SALVADOR CORONA

—nacion@eluniversal.com.mx

Xóchitl Gálvez, candidata del PAN, PRI y PRD, aseguró que no le va a pedir nada a su adversario de MC, Jorge Álvarez Máynez, pero sí expresó que la gente sabe que la contienda final sólo es entre dos mujeres.

Mario Delgado rechazó que Morena financie a Álvarez Máynez, “porque no tendría ningún sentido”, y dijo que su homólogo del PAN, Marko Cortés, no tiene pruebas.

Claudia Sheinbaum coincidió en que es falso el apoyo a MC y acusó a la oposición de desesperación porque está muy abajo en encuestas.

XÓCHITL GÁLVEZ

Candidata presidencial

“La gente sabe que es una contienda final entre dos mujeres”

CLAUDIA SHEINBAUM

Candidata presidencial

“Están muy desesperados porque están muy abajo [en las encuestas]”

| NACIÓN |

### Los candidatos a la CDMX en campaña



Brugada plantea definir crecimiento inmobiliario



Taboada: “Metro, gratis para jóvenes y médicos”



Chertorivski: “Hay que revisar tarifas de agua”

LLEGA TARDE EL LLAMADO AL VOTO ÚTIL EN ELECCIÓN FEDERAL: ESPECIALISTAS | 4 |



### SUSPENDIDOS, FIDEICOMISOS DEL PJF

La mayoría del pleno de la SCJN vota en contra del proyecto de la ministra Lenia Batres, quien proponía descongelar el traspaso de los fondos de 13 fideicomisos, que acumulan 15 mil mdp. | NACIÓN |

# NACION

Escanea el código para visitar esta sección en nuestro sitio web



Editor: **Horacio Jiménez**  
Coeditor: **César Reyes**  
Tel: 55 5709 1313  
Ext: 4571 y 4592

Texto: **JESÚS IBARRA Y SILBER MEZA**  
—investigacion@eluniversal.com.mx  
Fotografía: **CARLOS LICÓN**

Esta historia trata de un tren que rompe con un célebre sistema ambiental, pone en riesgo un templo de más de 300 años, atraviesa de forma subterránea dos kilómetros de la ciudad fronteriza de Nogales, Sonora, y echa mano de una red de empresas señaladas de factureras. Comienza en Empalme, una localidad de más de 50 mil habitantes que se fundó en 1905, justo por la creación de un entronque de ferrocarril. Formaba parte de Guaymas y hace 70 años se convirtió en municipio. Es un sitio tan escénico como abandonado: vías del tren que pasan a unos metros del mar, antiguas casas estilo californiano que recuerdan sus épocas de luces y un abandono de servicios públicos que lleva a los pobladores a contar los días de la semana en que tienen agua potable.

El narcotráfico mantiene sitiado el lugar, y eso provoca que muchos de los actos de crítica a los poderes legales y fácticos se conviertan en un factor de alto riesgo. Por momentos se diluye la línea entre ambos.

Y es aquí donde inicia la estructura de empresas asociadas que ahora controlan una parte importante del reordenamiento de las vías del tren que van del puerto de Guaymas a Nogales. Varias de estas compañías han sido señaladas de manera pública de ser factureras, es decir, de emitir comprobantes fiscales sin entregar los bienes pagados.

En 2018, el municipio de Empalme fue ganado por la alianza Morena, Partido del Trabajo y Encuentro Social. De acuerdo con documentos oficiales obtenidos para esta investigación, el alcalde morenista de entonces, Miguel Francisco Javier Genesta Sesma, empezó a ordenar servicios de asesorías, compra de computadoras, renta de autos y maquinaria pesada, entre otras, pero regidores y la síndica procuradora, Adriana Margarita Pacheco Espinoza, notaron que por más facturas que se pagaban los bienes y servicios no aparecían.

Empezaron a buscar los domicilios de las empresas y documentaron que sus direcciones fiscales eran casas de interés social y locales abandonados. Entonces, en una conferencia de prensa realizada en 2020, mostraron la investigación lograda: siete personas morales y tres físicas, la mayoría de la capital Hermosillo, habían facturado unos 10 millones de pesos al municipio de Empalme y no había prueba de la existencia de las compras. La cantidad representaba cerca de 5% del presupuesto municipal de ese año.

La denuncia llegó a la Fiscalía Anticorrupción de Sonora. Al preguntar por los avances del caso, la institución se negó a dar información. Además, empresas de esta red fueron observadas en 2021 por el Instituto Superior de Auditoría y Fiscalización de Sonora.

## PERIODISMO DE INVESTIGACIÓN Y DATOS



Este es uno de los trabajos que se realizan en Cocospera, Sonora, como parte de la reubicación de las vías del ferrocarril para librar la ciudad de Nogales.

# TREN SONORA: SEDENA CONTRATA A RED ACUSADA DE FACTURERA

La Secretaría de la Defensa Nacional adjudicó un contrato de 647 mdp a una empresa cuyos accionistas han participado en firmas señaladas por malas prácticas; el desvío del tren a Nogales es criticado por ambientalistas, pero el gobierno de Sonora dice que tiene todos los permisos y protocolos



El tren que va a Estados Unidos pasa en medio de Nogales. La obra busca retirar las vías de la ciudad.

Ahora, tres años después del trabajo de la auditoría, integrantes de la estructura son los nuevos beneficiarios de una parte de la obra que lleva a la reubicación de las vías del tren de Nogales. La Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) les entregó un contrato a través de una invitación restringida que suma 647 millones de pesos para la firma 3PM Proyectos Civiles y Arquitectónicos,

S.A. de C.V., una compañía que apenas se formó en 2020, que tiene una pequeña oficina de la torre más costosa de Hermosillo, y que tuvo que hacer alianza con otra empresa que sí cuenta con vasta experiencia, grúas y maquinaria pesada para ganar el contrato de nombre Obras Especializadas del Pacífico, creada hace 25 años, en 1999, con sede en Mazatlán, Sinaloa, municipio que se

halla a mil 100 kilómetros de Ímuris, Sonora, lugar de los trabajos. A pesar de esto, 3PM es la que recibe los pagos, lidera el proyecto y subcontrata a la empresa mazatleca.

Después de un largo proceso de transparencia, los reporteros obtuvimos los contratos y planos de una parte de la obra. También se visitó la ruta que comienza en Guaymas, se desvía a la sierra de los municipios

### Reubicación de vías

● TRAZO ACTUAL ● NUEVA RUTA



Fuente: Elaboración propia.

de Ímuris y Santa Cruz, y concluye a unos cuantos metros de la línea fronteriza de Nogales.

Un punto común de la obra es el silencio de las autoridades municipales, estatales y federales. A diferencia de otras grandes infraestructuras en el país, esta no ha sido promocionada por el gobierno ni ha sido visitada frecuentemente por Andrés Manuel López Obrador.



les HS, S.A. de C.V., que según denuncia pública, de 2019 a 2020 facturó 5,38 millones de pesos al municipio de Empalme, lo que representa cerca de 60% de lo expuesto, y en febrero de 2022, año y medio después de formar 3PM, Laborín Márquez se sumó como accionista de esta compañía, a pesar de las acusaciones de corrupción.

Pero el 14 de abril de 2023, antes de que se firmara el contrato fechado al 3 de julio, y ya con la invitación de Sedena a 3PM para que realizara la obra que consta de seis grandes puentes que libran las montañas serranas de Ímuris, Haro Amador, hilo conductor de la red, decide salirse formalmente de la compañía y dejar de ser accionista. Al menos esa es la versión que él cuenta.

El movimiento no se ha reflejado en el Registro Público del Comercio, pero Haro Amador envió a estos reporteros un fragmento del acta donde se asienta que dejó de ser el administrador único. Su rol de accionista no se aborda en el pequeño fragmento entregado.

Además, en el sitio en internet del gobierno de Sonora se puede encontrar un contrato de la Secretaría de Infraestructura y Desarrollo Urbano (Sidur), con la empresa 3PM Proyectos Civiles y Arquitectónicos, S.A. de C.V., que es representada por Mario Israel Haro Amador y está fechado el 1 de junio de 2023, cuando presuntamente ya se había deslindado de la firma, y el 14 de agosto de ese mismo año, después del contrato con Sedena, Haro Amador aparece como representante de la compañía en un acta de recepción de trabajos para rehabilitar parques en Huatabampo, Sonora.

Es oportuno decir que existe un antecedente de esta decisión de deslindar. En octubre de 2022, casi nueve meses antes de que se firmara el contrato con Sedena, Haro Amador fue exhibido en el reportaje periodístico llamado la *Estafa Legislativa* como parte de una red de empresas facturadoras que le vendieron al Congreso del Estado de Sonora.

El Instituto Superior de Auditoría y Fiscalización estatal había determinado que el Congreso no podía demostrar que dos empresas en las que Haro Amador participaba —como accionista en Comercializadora y Logística de Sonora JH, S. de R.L. de C.V., y apoderado primero y comisario después en Distribuciones y Comercio Amy de Hermosillo, S.A. de C.V.—, habían entregado los bienes que vendieron, es decir, las exhibía como posibles empresas “facturadoras”. En total, según las acusaciones, las dos firmas cobraron a la Cámara de Diputados local más de 80 millones de pesos en productos de limpieza, bicicletas, juguetes u balones, entre otros productos.

Así, con este historial, fue como la red que soporta a 3PM se convirtió en la estructura seleccionada por los militares para encargarse de este megaproyecto. Eso sí, según el contrato, lo hicieron en apego a los criterios de “economía, eficacia, eficiencia, imparcialidad y honradez”, como se los marca la ley.

#### Domicilio compartido

En el contrato de 3PM con la Sedena, y que se obtuvo con el uso de la ley de transparencia, aparece una dirección para “oír y recibir” notificaciones legales, así como todos los “fines legales y contractuales”: calle Quinta Hermosa #41, colonia Las Quintas, Hermosillo, Sonora. Este equipo de reporteros nos apersonamos en el sitio con la intención de hablar con los representantes de la empresa. Tocamos el interfon y preguntamos por Haro Amador o algún representante de la compañía. Él nos recibió.

Haro Amador no quiso dar entrevista formal, pero tras cuestionarlo negó que haya realizado algún acto de corrupción con sus empresas. Afirmó que no estaba relacionado con 3PM y explicó que dejó la compañía porque ya estaba cansado de hacer tratos con el gobierno.

“No tengo nada que ver ahí”, zanjó sobre 3PM.

A pesar de este deslindar, en el contrato con Sedena aparece la dirección actual de Haro en Las Quintas, la que visitamos, y no el sitio donde se encuentran las oficinas reconocidas por 3PM, en la Torre Hermosillo. La dirección seguía siendo la misma a pesar de que Haro Amador ya había salido de la empresa.

En la charla, Haro se comprometió a conseguimos una entrevista con Laborín, el responsable público de 3PM, y así sucedió. Nos recibiría en su oficina tres días después.

#### Bota, silencio y medio ambiente

El nombre formal del proyecto es Reubicación de las vías férreas de Nogales, Sonora. Los trabajos corren sobre 63 kilómetros de vías del tren con un costo programado de 7 mil millones de pesos. El gobierno de Sonora se ocupa de la negociación

63

KILÓMETROS

comprende el proyecto llamado Reubicación de las vías férreas de Nogales, Sonora.

7,000

MILLONES DE PESOS

es el costo oficial de toda la obra; se han gastado 4 mil 100 millones, según datos de transparencia.

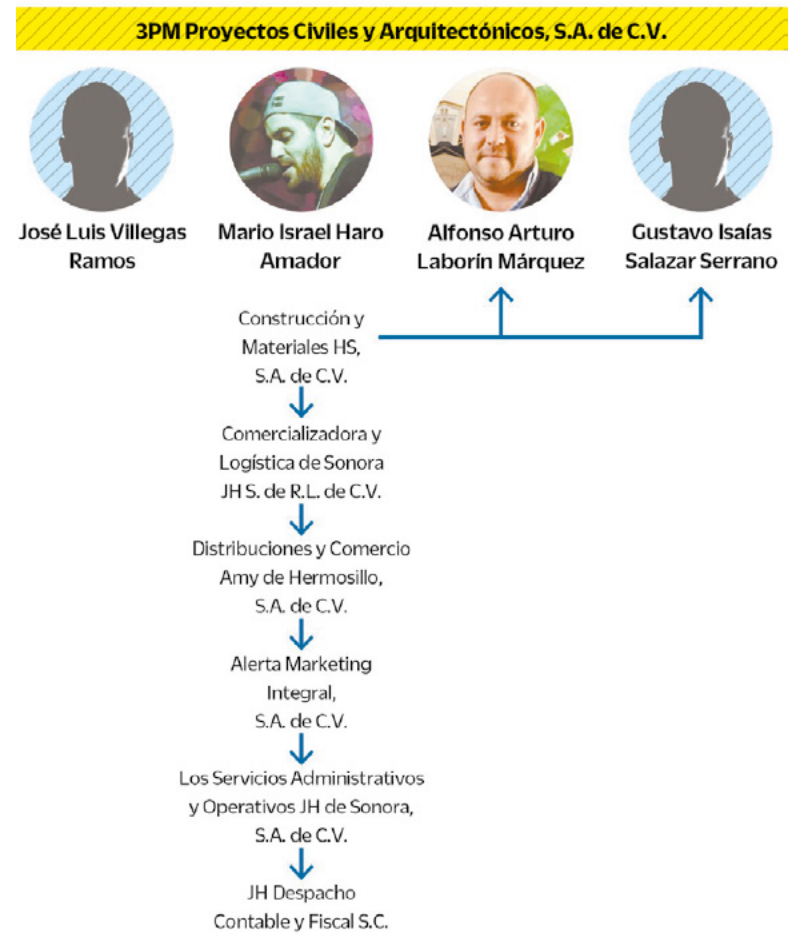
647

MILLONES DE PESOS

suma el contrato con la empresa 3PM Proyectos Civiles y Arquitectónicos, S.A. de C.V.

## Glan de contratistas

La estructura de empresas relacionadas con los socios de 3PM suma siete compañías.



Fuente: Elaboración propia.



La misión de Cocóspera tiene más de 300 años. Ambientalistas y religiosos temen que con la obra se incremente su deterioro.



El lugar de la dirección formal de la empresa 3PM, según el contrato de Sedena. Sin embargo, ahí se ubica la oficina de Mario Haro, exaccionista.

de los terrenos y la Sedena aporta el capital para las nuevas líneas del ferrocarril. Los militares se encargan de su construcción a través de sus ingenieros militares y de la subcontratación de empresas privadas.

El objetivo de la intervención, según han declarado el gobernador Alfonso Durazo y el presidente López Obrador, es retirar las vías del tren de la ciudad de Nogales porque se va a ampliar el puerto comercial de Guaymas y esto incrementará el flujo ferroviario, de cuatro a 30 trenes al día y cruza 35 calles. La lógica de la autoridad es que, con el incremento del paso de los vagones, la ciudad quedará partida en dos durante la mayor parte del día y colapsará el tránsito de los habitantes.

Durazo Montañón defendió el tema ambiental porque ha sido uno de los aspectos más criticados de la obra. Al desviar las vías existentes del tren y construir el nuevo trazado, los militares determinaron que pasaría por un lugar dedicado al fomento de especies endémicas.

El nuevo trazado del tren se desvía en Ímuris, un municipio a 65 kilómetros de Nogales y de la frontera con Estados Unidos; ahí se dirige al noreste, llega al municipio de Santa Cruz y concluye en la zona este de Nogales, Sonora.

#### “No sé a qué te refieres”

Visitamos a Laborín Márquez en la Torre Hermosillo, en el piso 14, uno de los más altos, lugar donde apenas se veía un puñado de empleados. En la recepción no se observaba el logotipo de 3PM, sino el de Corporativo HS, que significa Hermosillo, Sonora, muy parecido al que se veía fuera de la sala de juntas de la oficina de Haro Amador.

Durante la entrevista, Alfonso Arturo Laborín Márquez aceptó que Haro era su amigo, que decidió dejar de ser accionista de la empresa 3PM pero que a pesar de ello mantenía con él “un servicio contable”.

Laborín Márquez pidió sólo abordar en la entrevista algunos detalles de su contrato con la Defensa Nacional y se rehusó repetidamente a profundizar sobre Mario Haro y la trama de Empalme.

“No sé nada de lo que me dijiste; no sé a qué te refieres con Empalme”, dijo a pesar de que se hizo accionista de una de las empresas acusadas, “Mario Haro fue socio de la empresa, ya no lo es”.

Sobre el proceso de adjudicación, confirmó que se realizó por invitación y aseguró que no conoce a los otros competidores. En un modelo así, de invitación restringida, la Sedena aplica un filtro previo y determina a quién llama a concursar y a quién no.

El accionista de 3PM contó que se aliaron con la mazateca Obras Especializadas del Pacífico porque son expertos en cimentación profunda, y eso los hizo ganar el contrato con Defensa Nacional.

“Ellos [Obras Especializadas] proceden totalmente a facturar la parte de la obra hacia mí, hacia 3PM, para cobrar los conceptos que ellos están ejecutando que son su especialidad”, detalló.

En el interior de la oficina únicamente se apreciaba una foto de esta obra, la más grande que han realizado; es una sobre la “reforestación” de la zona ante el paso de la megaoobra. Nada más.

Se le pidió a Laborín Márquez que nos permitiera tomar una fotografía de la imagen, pero no accedió. También se le requirieron documentos de prueba del trabajo realizado, pero tampoco accedió.

Solicitó que cualquier petición se dirigiera a la Sedena o se acudiera a la zona de trabajos y ahí se tomaran las fotografías, ya que estaban visibles para cualquier persona.

Se buscó “reforestación” en el contrato de 3PM con la Sedena, pero no se encontró el término en las 35 páginas del documento. ●

### MARCHA DIFÍCIL

La Sedena contrató a 3PM, que tiene accionistas que participaron en firmas acusadas de ilegalidades.

#### MARIO HARO

Hilo conductor de la red

“Respecto a Construcción HS, yo tengo todo lo soportado para demostrar que no es facturera: se declara, se pagan impuestos”

#### ALFONSO LABORÍN

Director de 3PM

“No sé nada de lo que me dijiste; no sé a qué te refieres con Empalme... Mario Haro fue socio de la empresa; ya no lo es”

“Ellos [Obras Especializadas] proceden totalmente a facturar la parte de la obra hacia mí, hacia 3PM, para cobrar los conceptos que ellos están ejecutando... su especialidad”

En las conferencias de prensa mañaneras presidenciales el tren de Nogales se ha mencionado unas 22 ocasiones, la mayoría de forma somera, mientras que el Tren Maya, por ejemplo, se ha comentado 638 veces, de acuerdo con una revisión al portal presidencial.

El Presidente ha decidido entregarle a las Fuerzas Armadas buena parte de los megaproyectos de su administración, como el Tren Interoceánico, el Tren Maya o esta desviación de las vías del tren de carga comercial a Estados Unidos, con el argumento, sin comprobar, de que los militares son, en los hechos, más honestos que los civiles.

Sin embargo, este contrato de millones de pesos fue adjudicado por la Defensa Nacional sin licitación pública abierta a una estructura de accionistas y empresas que ya había sido señalada públicamente de corrupción. Ese no fue un impedimento para los uniformados.

La Sedena no quiso emitir postura alguna sobre el tema.

#### El contador

La red de empresas involucrada en la acusación de Empalme suma siete compañías que tienen un hilo conductor de nombre Mario Israel Haro Amador, un contador público que cambia de papel en las empresas de manera constante: en unas juega el rol de accionista, en otras de administrador único, de apoderado e incluso de comisario. Vende acciones y después las vuelve a comprar sin lógica aparente.

En el Registro Público del Comercio de la Secretaría de Economía se pueden leer los movimientos de estas y otras compañías de Haro Amador y de sus socios. La red ha formado una decena de firmas en la última década. Se han intercambiado puestos y transferido acciones. Según la evidencia hallada en sitios oficiales, la mayoría tiene contratos con gobiernos, y aunque ya cuentan con años en esto, el contrato con la Sedena asignado a 3PM Proyectos Civiles y Arquitectónicos se ha convertido en el más grande de todos. Es su gran proyecto.

3PM se formó en julio de 2020, hace menos de cuatro años, ya con el gobierno de López Obrador. Sus accionistas de constitución fueron Mario Israel Haro Amador, Alfonso Arturo Laborín Márquez, Gustavo Isaías Salazar Serrano y José Luis Villegas Ramos, pero este último dejó la sociedad un mes después. Se quedó la triada compacta, según muestra el historial registral.

Haro Amador fundó en septiembre de 2017, junto a Salazar Serrano, la empresa Construcción y Materia-

# “Tarde, para bloque opositor; voto útil haría la diferencia”

Analistas advierten que para que el llamado a ese sufragio tenga efectividad debe existir la percepción de una alternativa viable y capaz de competir con Morena

ALEHÍ SALGADO  
Y LEONOR REYES

—nacion@eluniversal.com.mx

A tres semanas de la elección presidencial, expertos y analistas políticos opinan que no es viable conformar un gran bloque opositor, sino llamar al voto útil por la candidatura del segundo lugar de la contienda, ya que queda poco tiempo para constituir un nuevo proyecto que compita con la fuerza y estructura de Morena.

En entrevista con EL UNIVERSAL coinciden en que el voto útil es lo único que puede hacer la diferencia y dar la pelea a la candidata guinda, pues la elección se está cerrando, por lo que la idea de un gran bloque opositor llega tarde.

“Una alianza amplia llega tarde, muy tarde porque eso implicaría programas, acuerdos, políticas en común, y ya estamos a pocos días del proceso electoral”, advierten.

“La elección se está cerrando en una competencia fuerte y la única vía es el voto útil por el segundo lugar de la contienda para dar pelea por la Presidencia, es como una repetición de algo que ya vimos cuando las organizaciones civiles se unieron para elegir a su candidata, es un proceso largo para el que ya no hay tiempo”, opina Alberto Aziz Nassif, doctor en Ciencias Sociales por la Universidad Iberoamericana.



Especialistas en política advierten que no hay tiempo para una alianza Fuerza y Corazón por México y MC, pues implicaría programas, acuerdos y políticas en común.

Para el también columnista, los intercambios entre Alejandro Moreno, líder nacional del PRI; Marko Cortés, dirigente del PAN, y Jorge Álvarez Máynez, candidato presidencial de MC, y otros actores que hablaron de “tirarse retos” para declinar por una u otra candidatura, ya llevaron la elección a un punto burdo. “Están haciendo malabares. (...) El

voto útil es una salida práctica y ciertamente sumaría a los niveles de participación ya que va a ser una competencia fuerte”.

José Antonio Crespo, maestro en Sociología Política, expresó que tampoco ve en el panorama que para ganar la Presidencia funcione una alianza entre los partidos contrarios a Morena. “Los candidatos de MC no van a dejar su partido, el

“

La elección se está cerrando en una competencia fuerte, y la única vía es el voto útil por el segundo lugar de la contienda para dar pelea por la Presidencia”

Alberto Aziz Nassif  
Doctor en Ciencias Sociales

“

En vez de querer convencer a Álvarez Máynez (...) deben convencer al electorado del partido naranja”

José Antonio Crespo  
Maestro en Sociología Política

mismo Dante Delgado lo ha asegurado; entonces, la gente debería votar útil por la segunda posición de la contienda que es Xóchitl Gálvez, porque si Movimiento Ciudadano les convence, están en su derecho, pero de que Álvarez Máynez llegue al segundo lugar, es imposible, no hay tanta gente que jale, es propaganda, así que lo más sensato es decantarse por el segundo lugar.

“En vez de querer convencer a Álvarez Máynez, los líderes de la oposición deben convencer al electorado del partido naranja, como se hizo con Vicente Fox, y decirle a la gente: ‘Si tu candidato no tiene posibilidades, mejor vota por Xóchitl que sí las tiene o por Claudia, quien más les convenza, pero que usen el voto útil entre el primero y segundo lugar’”, detalla.

Para Fernando Dworak, experto en ciencias políticas, el llamado al voto útil puede ser una jugada natural en cualquier contexto electoral, pero para que el llamado al voto útil tenga efectividad, debe existir una percepción de una alternativa viable y capaz de competir con Morena. Sin embargo, más allá de un círculo anti obradorista, esta percepción no se ha consolidado, lo que debilita la credibilidad del llamado a este voto.

“Llamar a ese voto útil sin esa fortaleza, será más bien como una oferta vacía, en realidad”, reitera.

Además, para afrontar a Morena, lo más viable será que “las cosas estén como están”, pues MC no busca ganar la presidencia, pero sí consolidar bases y presencias en estados, municipios, congresos locales.

El también profesor en la Universidad de Hull, Reino Unido, llamó a los partidos políticos a realizar una autocrítica y trabajar en reconquistar la confianza de la ciudadanía para realizar la oposición.

Destaca que la falta de unidad y una estrategia clara debilita a la oposición, dejándola como “un conjunto de fuerzas que apuestan más por el anti obradorismo que por una propuesta sólida y competitiva”. ●

## ENTREVISTA OMAR GARCÍA HARFUCH

Candidato al Senado por la Ciudad de México de la coalición Sigamos Haciendo Historia

# “UN HONOR, SI NOS LLAMA LA PRESIDENTA”

Dice que dependerá de la decisión de Claudia Sheinbaum si la apoya desde el Senado o se integra a su equipo a nivel federal; ve unidad en Morena y asegura que Clara Brugada será jefa de Gobierno

OMAR DÍAZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

El candidato al Senado por la Ciudad de México de la coalición Sigamos Haciendo Historia, Omar García Harfuch, asegura que dependerá de la abanderada de Morena-PVEM-PT a la Presidencia de la República, Claudia Sheinbaum Pardo, si se queda como legislador o se suma al gabinete.

En entrevista con EL UNIVERSAL, descarta que haya una elección cerrada en la capital, pues Clara Brugada aventaja, y subraya que no hay división interna en Morena y todos están trabajando parejo para ganar la Presidencia y la CDMX.

Comenta que se han dicho muchas cosas falsas durante las campañas sobre seguridad, pues la Ciudad no está tan mal en la materia y se ha logrado disminuir la incidencia delictiva en más de 50%, gracias a un trabajo coordinado y no al ocultamiento de cifras. “En el debate se tocaron varios temas de desinformación en la Ciudad de México, si ocho de cada 10 capitalinos se sien-

ten inseguros, pues ahí está la encuesta del Inegi donde dice todo lo contrario”, externa.

“Yo estoy haciendo campaña para ir al Senado, quiero estar en el Senado. Me motiva estar en el Senado por una razón: cuando nos dicen que vamos a la candidatura al Senado nos pusimos muy contentos porque nos permitía continuar en contacto con toda la gente de la Ciudad de México, así que vamos a estar ahí, y obviamente si la futura presidenta de México, la doctora Claudia Sheinbaum nos invita, nosotros muy honrados de formar parte de su equipo. Me veo como parte de su equipo, me considero parte de su equipo, pero ya dependerá de ella dónde estaremos, o si desde el Senado también la apoyamos”, dice.

¿Le gustaría ser el nuevo secretario de Seguridad y Protección Ciudadana?

—Me gustaría, obviamente el tema de seguridad es donde me he desarrollado la mayor parte de mi vida, pero me gustaría servir a mi país, si es desde el Senado me va a gustar mucho. Nos estamos preparando para servir de la mejor manera como equipo, y si nos llama la próxima presidenta de México, pues también va a ser un honor.

García Harfuch detalla que lleva al Senado dos propuestas fundamentales: la primera, un servicio profesional de carrera para todas las policías estatales, con la finalidad de que haya mejores prestaciones y mayor capacitación, pues actualmente cada entidad tiene un programa distinto.



La segunda es crear un Sistema Nacional de Inteligencia para que haya protocolos de actuación policial homologados en todas las corporaciones del país, en donde se establezca cómo será el intercambio de información entre la Federación y los estados.

Refiere que durante esta campaña ha visto un ánimo muy alto en la Ciudad, por lo que augura una alta participación el 2 de junio y confía en llegar a la Cámara Alta debido al trabajo que ha venido realizando en

los últimos años en la Ciudad.

Descarta haber sentido miedo durante la campaña, aunque aclara que sólo ha hecho actos políticos y recuerda que su vida cambió tras el atentado que sufrió en 2020.

Confirma que junto a Marcelo Ebrard y Ernestina Godoy están asesorando a Clara Brugada en sus propuestas de seguridad, y dice que cuando señalan que haya continuidad en seguridad, no están diciendo que todo siga igual, sino mejorar, fortalecer y consolidar los proyectos

“

Vamos todos juntos y la doctora Claudia Sheinbaum lo deja claro: la prioridad es la Presidencia, Jefatura de Gobierno, gubernaturas, Senado y Congreso”

existentes y los nuevos.

Expone que hay que avanzar en mejorar las condiciones de los policías para “cuidar a quienes nos cuidan”.

¿Cree que Morena sigue dividiéndose en la Ciudad tras la elección de Brugada?

—No lo veo así, creo que el proceso de noviembre fue democrático y sin precedentes. Obviamente en esos procesos siempre hay personas que apoyan a unos o a otros. Clara y yo nos sentamos al día dos después del proceso para lo que seguía: para ir juntos, y hoy se está viendo una unidad importante en el partido. No lo veo [más apoyo a Omar que a Clara] porque yo estoy apoyando al 100% a Clara. Vamos todos juntos y la doctora Claudia Sheinbaum cada que puede lo deja claro: la prioridad es la Presidencia, Jefatura de Gobierno y distintas gubernaturas, Senado y Congreso.

¿Ve una elección cerrada en la Ciudad?

—Ve una elección no necesariamente cerrada porque todas las encuestas que yo he visto ponen a Clara encima por 10 puntos, y yo me baso mucho en las encuestas reales. No quiero descalificar ninguna encuesta, pero no he visto ninguna con un empate técnico. Estoy seguro que la Ciudad va a ser gobernada por Morena y que Clara Brugada va a ser la próxima jefa de Gobierno.

¿Le hubiera gustado aparecer en la boleta de la Jefatura de Gobierno?

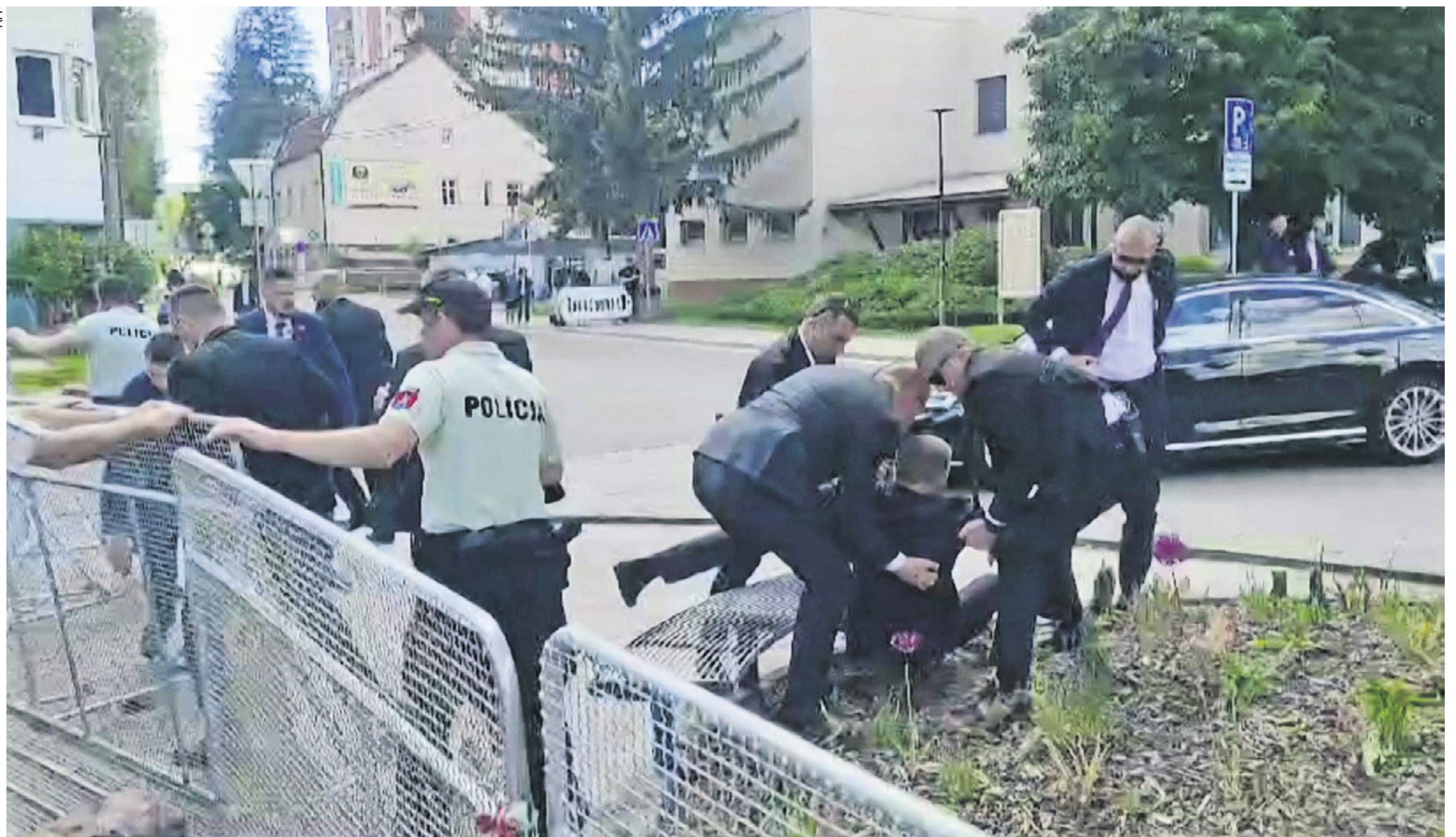
—En su momento claro, para eso participé, pero lo más importante es que inmediatamente después tomamos un proyecto que nos iba a permitir estar cerca de la Ciudad de México, que es el Senado, y seguir siendo parte del equipo de Claudia Sheinbaum, ahora del equipo de Clara, y trabajar por la Ciudad. ●

## MUNDO

Escanea el código para visitar esta sección en nuestro sitio web



Editora: **Guadalupe Galván**  
Coeditor: **Ángel Santamaría**  
Tel: 55 5709 1313 Ext: 4519



El personal de seguridad al llevar al primer ministro de Eslovaquia, Robert Fico (centro), hacia un vehículo después de que le dispararan en Handlova.

# Premier de Eslovaquia, "en estado crítico" tras ser baleado

El líder afín a Rusia es intervenido de urgencia; las autoridades **detienen al autor de los disparos**, un escritor con "motivaciones políticas", indican

Handlova, hubo un intento de asesinato contra el primer ministro de la República Eslovaca, Robert Fico", indicó el gobierno en redes sociales. "En estos momentos está siendo trasladado en helicóptero a Banská Bystrica en estado crítico, porque se tardaría demasiado en llegar a Bratislava por la necesidad de una intervención urgente", añadió. Un sospechoso estaba detenido y la investigación inicial encontró "una clara motivación política" detrás del intento de asesinato, dijo el ministro del Interior, Matus Sutaj Estok, mientras informaba a los periodistas junto al ministro de Defensa.

Kalinak y Estok culparon del tiroteo a la difusión del discurso de odio en las redes sociales e instaron a los ciudadanos a no "responder al odio con odio". Estok acusó a los medios de comunicación de contribuir al clima que condujo al tiroteo de Fico y dijo en una conferencia: "Muchos de ustedes eran los que estaban sembrando este odio".

Fico, líder populista acusado de ser afín al Kremlin, recibió varios



Los ministros del Interior de Eslovaquia, Matus Sutaj Estok, y de Defensa, Robert Kalinak, en Banská Bystrica.

disparos, según un mensaje publicado en su página oficial de Facebook. La directora del hospital local, Marta Eckhardtova, informó que el primer ministro fue trasladado al centro y tratado en la unidad de cirugía vascular, aunque no describió sus heridas. El presidente ruso, Vladimir Putin, calificó el ataque de "crimen monstruoso".

Según medios de comunicación locales, el sospechoso del ataque se-

ría Juraj Cintula, de 71 años, escritor aficionado y exguardia de seguridad de la ciudad de Levice, que ahora se encuentra bajo custodia policial mientras las investigaciones continúan. "Lo hice porque estoy en desacuerdo con las políticas del gobierno", dijo Cintula tras la detención, según se ve en un video que circula en redes sociales y que es citado por los medios locales. Puntualmente, menciona su rechazo a los ataques del primer ministro contra los medios públicos.

Un controvertido plan del gobierno de reformar los canales de comunicación públicos para tener el control total de la radio y la televisión públicas provocó críticas y protestas en las últimas semanas.

El medio Aktuality.sk se puso en contacto con el hijo del presunto tirador, quien confirmó que su padre tenía un arma en posesión legal.

"No tengo la menor idea de qué pretendía mi padre, qué planeó, ni por qué sucedió", dijo. Cuando se le preguntó si mantenía una relación de odio con el primer ministro po-

## HIJO DEL SOSPECHOSO

"No tengo ni la más remota idea de lo que estaba pensando mi padre, de lo que estaba planeando ni del porqué"

pulista, respondió: "Les diré una cosa: no voté por él. Eso es todo lo que puedo decir al respecto".

Fico ha sido durante mucho tiempo una figura divisiva en Eslovaquia y más allá, pero su regreso al poder el año pasado con un mensaje pro-ruso y antiestadounidense generó preocupaciones aún mayores entre los miembros de la Unión Europea (UE). Al iniciar su cuarto mandato como primer ministro, su gobierno detuvo la entrega de armas a Ucrania. Miles de personas se han manifestado repetidamente en la capital y en toda Eslovaquia para protestar contra las políticas de Fico.

## Condenan el ataque

La Secretaría de Relaciones Exteriores de México condenó "el atentado al primer ministro de Eslovaquia, Robert Fico", refrendando su "rechazo a cualquier tipo de violencia".

El presidente de EU, Joe Biden, dijo estar alarmado por el intento de asesinato. El secretario general de la OTAN, Jens Stoltenberg, publicó en X que estaba "conmocionado y consternado" por el atentado. La presidenta de la Comisión Europea, Ursula von der Leyen, lo calificó de "ataque vil". El mandatario ucraniano, Volodimir Zelensky, denunció la violencia contra el jefe de gobierno de un país vecino. ● **Agencias**

# Reclaman pesquisa sobre accidente de migrantes

Autobús en que viajaban mexicanos en Florida tenía sobrecupo, dice empresario de Hidalgo



**DINORATH MOTA**  
Corresponsal

**Pachuca.**— El presidente del Consejo Mexicano de la Florida, Virgilio Paloma Ramírez, dijo que solicitarán al cónsul de México en Orlando, Juan Sabines, que se realice una investigación a la empresa contratante de los connacionales que sufrieron un accidente el martes en el condado de Marion, Florida, debido a que hay señalamientos de anomalías laborales, además de que el autobús iba con sobrecupo.

El accidente, ocurrido sobre la carretera SR.40, al norte de Tampa, dejó ocho trabajadores agrícolas mexicanos muertos y otros nueve en el hospital. Seis de los mexicanos fallecidos ya fueron identificados, incluyendo un hidalguense.

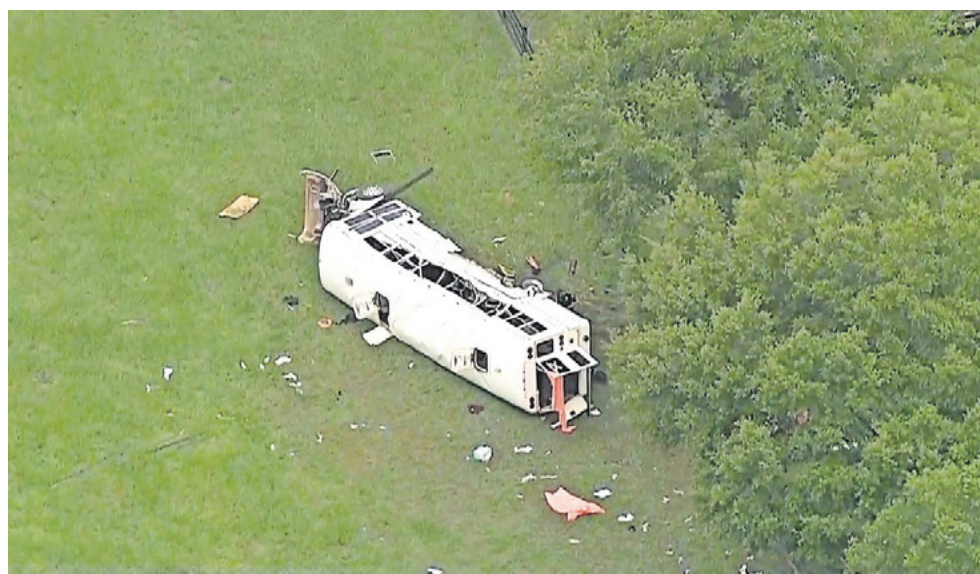
Paloma Ramírez explicó que, de acuerdo con lo que se ha informado,

en el autobús viajaban 53 jornaleros —44 de ellos mexicanos, según dijo en la conferencia matutina el presidente Andrés Manuel López Obrador—, cuando tenía capacidad para 40 personas, lo que implica una violación en cuanto a la seguridad de sus ocupantes. Además, señaló, hay versiones de que la empresa con la cual trabajaban los latinos habría incurrido en irregularidades en cuanto a los salarios y jornadas de trabajo.

Dado que como consejo no pueden emprender una investigación, Paloma señaló que solicitarán a través de sus abogados que el consulado en Orlando indague sobre el accidente, así como las condiciones de trabajo de los connacionales.

Refirió que al momento sólo hay un hidalguense entre las víctimas. Se trata de Cristian Salazar Villeda, de 24 años, uno de los fallecidos. El titular de la Oficina de Atención al Migrante de la Secretaría de Bienestar, Inclusión Social, Manuel Arana, señaló que Salazar Villeda es originario del municipio de Pisaflores y su familia—sus padres y su esposa— ya fue localizada y que pidió respeto por su duelo.

Además de Salazar Villeda, otros cinco mexicanos fallecidos fueron identificados por las autoridades en el informe de detención del conductor ebrio acusado de causar el acci-



El personal de emergencia trabaja en la escena de un accidente con trabajadores migrantes en el condado de Marion, Florida, el martes pasado.

dente. Se trata de Evarado Hernández, de 30 años; Alfredo Sánchez, de 20 años; Isaías Pascal, de 21 años; José Acosta, de 27 años, y Manuel Ríos, de 46 años.

La Asociación de Trabajadores Agrícolas de Florida realizó anoche una vigilia por los ocho trabajadores agrícolas mexicanos fallecidos en el accidente, que dejó además decenas de heridos, 10 de ellos aún en el hospital. Además, lanzó una

campaña GoFundMe para recaudar dinero para las familias. Hasta anoche, había obtenido 58 mil 375 dólares, de 80 mil dólares que se fijaron como objetivo.

La canciller Alicia Bárcena dijo más temprano que, además de los ocho fallecidos, hay nueve mexicanos en el hospital. "Seis están en estado grave y tres en estado crítico". Las víctimas contaban con visas H-2A, que permiten a empresarios

estadounidenses traer a ciudadanos extranjeros para cubrir puestos temporales de trabajo agrícola.

El accidente se produjo cuando una camioneta Ford se estrelló con el autobús donde viajaban los trabajadores agrícolas a su trabajo. La camioneta le pegó de lado al autobús, que se salió de la carretera, chocó contra un árbol y volcó. El conductor de la camioneta, Bryan Maclean Howard, fue detenido y se le imputaron ocho cargos de homicidio involuntario al conducir en estado de embriaguez, delitos que éste niega haber cometido. El juez decidió denegarle la libertad bajo fianza.

Howard, de 41 años, declaró a la policía que no recordaba nada del accidente. La noche anterior al suceso, consumió marihuana y tomó tres medicamentos recetados, incluido el ansiolítico clonazepam. Según documentos judiciales, había sido detenido más de 20 veces antes del martes por delitos como conducir sin licencia, abandonar la escena de un accidente o posesión de marihuana.

Yesica Ramírez, coordinadora general de la Asociación de Trabajadores Agrícolas de Florida, señaló que este accidente es una prueba de que "los trabajadores del campo son uno de los gremios más vulnerables en EU". ● **Con información de agencias**

# CARTERA

Escanea el código para visitar esta sección en nuestro sitio web



Editor: **Roberto Jiménez**  
Coeditor: **Tlaloc Puga**  
Tel: 55 5709 1313  
Ext: 4550

## TIPO DE CAMBIO

### A LA VENTA

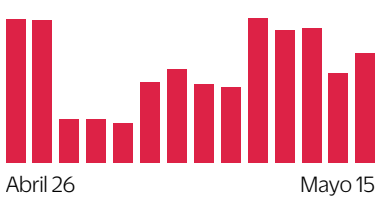
Dólar ventanilla	17.12
Dólar FIX	16.6782
Futuro del peso (Sep-24)	17.0155
Euro ventanilla	18.40

### BOLSAS

BMV	57,454.65	0.39%
-----	-----------	-------

### BMV (diaria)

57,454.65



Dow Jones	39,908.00	0.88%
Nasdaq	16,742.39	1.40%
FT100	8,445.80	0.21%
Bovespa	128,027.59	-0.38%

### MERCANCÍAS

WTI (dis/barril)	78.63	0.78%
Brent (dis/barril)	82.75	0.45%
Oro (dis/onza)	2,386.01	1.28%
Plata (dis/onza)	29.67	3.77%
Cobre (dis/ton)	10,278.00	1.87%

### TASAS

Cetes 28 días	10.95%
TIE 28 días	11.2399%
Bonos a 10 años	9.97%
Bonos del tesoro a 10 años	4.36%
UDI (16 de mayo)	8.143595

# De impacto limitado, hacer a Chetumal libre de impuestos

Especialista señala que el **decreto de la Secretaría de Hacienda no tendrá el mismo resultado que hace 60 años**; beneficio, sobre todo para economías familiares de la localidad

## LEONOR FLORES

—cartera@eluniversal.com.mx

Volver a establecer una zona libre de impuestos como la que operaba en Chetumal, Quintana Roo, en los años 50 y 60, será muy difícil, consideraron especialistas.

Así, la promesa del gobierno federal de hacer más atractiva a esa región del sureste para regresarle el brillo es más bien un deseo nostálgico por el pasado.

Incluso sin esos incentivos fiscales, hay comerciantes de varias zonas del país que van muy seguido a Chetumal a surtir de mercancía barata para luego venderla a más del doble, como sucede con bolsos de imitación de marcas de prestigio de origen chino, los cuales se pueden ver en puestos ambulantes.

En abril, a través de un decreto, la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) declaró zona libre a Chetumal, Quintana Roo.

Para la integrante de la Comisión Técnica de Comercio Exterior del Colegio de Contadores Públicos de México (CCPM), Gloria Rocío Estrada, en esta ocasión no será igual.

Al reconocer que más bien jugará a favor de la economía de algunos habitantes de ese lugar, manifestó que no es comparable a la manera en que funcionó en sus mejores años como zona libre.

"Es difícil que en las condiciones actuales podamos regresar a la idea de un Chetumal de hace 50 o 60 años, cuando México era una economía cerrada", manifestó en entrevista con EL UNIVERSAL.

Eso tenía sentido antes, agregó, porque en el resto del país no existía la actividad comercial de ahora.

## Mayor apertura

Hoy en cualquier entidad federativa se puede importar, hay aranceles mucho más bajos con relación a los de hace 50 años, y eso naturalmente provoca en Chetumal una menor importancia como la que registró en su momento, aseguró.

"Dudo mucho que esa sea la manera de regresarle a Chetumal ese brillo, porque en realidad lo que se buscaría debería ser más industrial", opinó la experta.

Incluso, Estrada destacó que las mercancías exentas de gravamen no son todas las que se mencionan en la ley, que son más de 8 mil.

Se trata más bien de una cantidad delimitada de bienes que se consumen preferentemente en la región, pero no es la totalidad, matizó.

La titular de la Unidad de Ingresos Tributarios de la Secretaría de Hacienda Karina Ramírez, explicó que la zona libre no será para todos, sino únicamente para quienes viven en el municipio de Othón P. Blanco, en Quintana Roo.

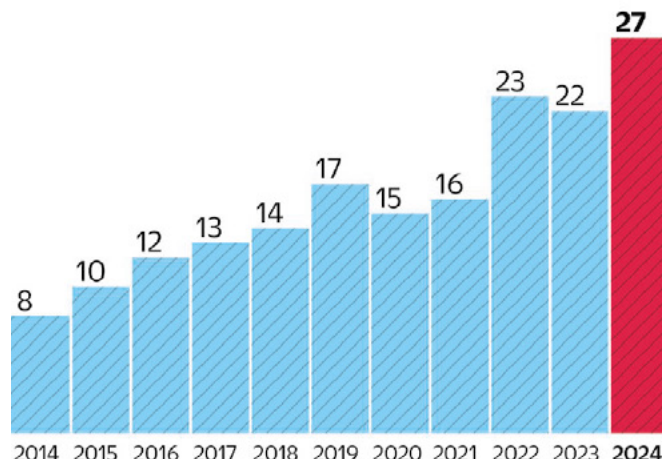
Será para los locatarios de los Tianguis del Bienestar que vendan mercancía importada. Se les

## La era de la globalización

La recaudación por el impuesto a las importaciones se triplicó en la última década.

### Ingresos nacionales por el gravamen

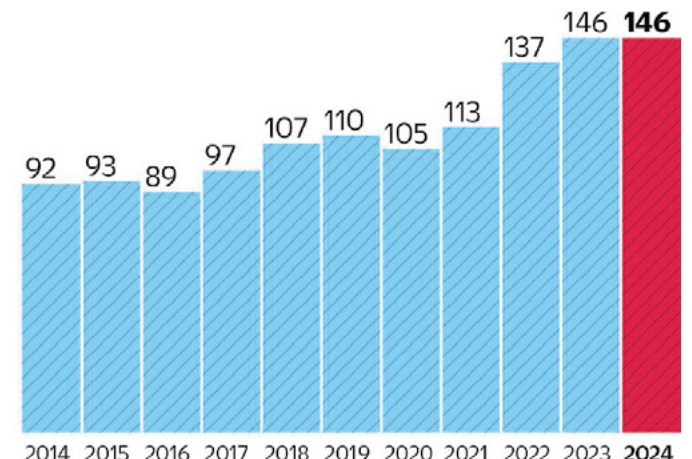
Miles de millones de pesos entre enero y marzo de cada año



Fuente: SHCP y Banxico.

### Valor total de las importaciones de mercancías

Miles de millones de dólares entre enero y marzo de cada año



Con la zona libre de impuestos, los consumidores ganarán, ya que no se les cobrará IVA, dicen.

## GLORIA ROCÍO ESTRADA

Integrante de la Comisión Técnica de Comercio Exterior del Colegio de Contadores Públicos de México

**"Dudo mucho que esa sea la manera de regresarle a Chetumal ese brillo, porque en realidad lo que se buscaría debería ser más industrial"**

otorgará un crédito fiscal de 100% para el Impuesto Sobre la Renta (ISR) para los ejercicios de 2024 a 2026, el cual se reduce a 50% de 2027 a 2029.

Para el Impuesto al Valor Agregado (IVA) operará de igual manera el estímulo fiscal con vigencia hasta septiembre de 2030, respondió a

## KARINA RAMÍREZ

Titular de la Unidad de Ingresos Tributarios de la Secretaría de Hacienda

**"La zona libre no será para todos, sino únicamente para quienes viven en el municipio de Othón P. Blanco, en Quintana Roo"**

pregunta expresa de este diario en una conferencia de prensa previa.

### Punto de atracción

Esta decisión, al cierre del sexenio, busca promover la oferta de bienes en Chetumal, que era una de sus características distintivas en la región del sureste, como una zona muy ac-

tiva en el flujo comercial de mercancías importadas por su colindancia con Belice.

"Eso nos obliga a ser más competitivos, porque ese país tiene ventajas fiscales", refirió Estrada.

Por eso, consideró que ahora servirá para atraer a turistas y a consumidores de toda la región.

"Le va a dar más brillo a Chetumal, que es la ciudad capital de Quintana Roo y, si bien es preciosa, no tiene tanta pujanza", aseguró. Recordó que a pesar de que ya existe ahí un recinto fiscal estratégico, con el decreto debería despertar más interés.

Reconoció que los estímulos fiscales en materia de ISR e IVA son novedosos para esa región, y junto al no cobro de aranceles a importaciones de mercancías que venden los locatarios del Tianguis del Bienestar, tendrán impacto en las economías familiares.

"Dar un crédito fiscal de 100% del ISR y uno a 100% del IVA es oro puro para las personas que se ubiquen en los Tianguis del Bienestar como locatarios", expresó.

Estrada explicó que la forma en que funciona un crédito fiscal a favor como el que se ofrece, equivalente a 100%, es la manera en la que el contribuyente va a acreditar el pago que se tenía que efectuar en materia de ISR e IVA.

"No se hará de manera efectiva. Es decir, no vas a tomar de tu dinero y vas a pagar el ISR. Será con el crédito fiscal que da el gobierno federal", expuso.

También saldrán ganando los consumidores, aseguró, ya que el locatario no les cobrará IVA por las mercancías adquiridas en el tianguis.

"El locatario ya no va a trasladar el IVA a los consumidores. El resultado final es que no pagará el IVA, porque el propio importador cuando lo ponga a la venta no tendrá por qué trasladarlo", dijo. ●

# Superpeso tiene su mejor cierre desde principios de abril

Estabilidad de la inflación y debilitamiento de las ventas minoristas en EU, entre los factores a favor

## RUBÉN MIGUELES

—ruben.migueles@eluniversal.com.mx

La divisa mexicana en los mercados internacionales terminó en 16.68 pesos por dólar, lo que significa una apreciación de 0.97% o 16 centavos respecto a la jornada anterior, lo que significó su mejor nivel desde el pasado 12 de abril, de acuerdo con información de Bloomberg.

La apreciación del peso se debió a la publicación de la inflación al consumidor de abril en Estados Unidos, que se ubicó en 3.4% anual, en línea con las expectativas del mercado y las ven-

tas minoristas del mismo mes, las cuales se estancaron, contra el crecimiento esperado por el mercado de 0.4%.

La estabilización de la inflación y la debilidad de las ventas minoristas alimentan la especulación de que la Reserva Federal (Fed) estadounidense podría comenzar a recortar su tasa de interés antes de que termine el año.

Al cierre de la sesión el mercado descontaba dos recortes de 25 puntos base cada, en noviembre y en diciembre de este año. En la sesión, el presidente de la Fed de Minneapolis, Neel Kashkari, reiteró su postura restrictiva, al señalar que no tiene certeza sobre el efecto que está teniendo la política monetaria sobre la economía, por lo que deberán esperar más antes de realizar ajustes a la tasa de interés.



El dólar cerró ayer con una depreciación de 0.7% ante las principales divisas internacionales.

El índice dólar, que compara el comportamiento de la moneda estadounidense frente a las otras seis principales divisas del mundo, cerró con una depreciación de 0.7%, siendo la mayor caída diaria desde el 2 de mayo.

En la canasta amplia de principales cruces, las divisas más apreciadas fueron el dólar neozel-

## ANALISTAS DE MONEX

**"Se espera que la moneda mexicana pueda mantenerse debajo de las 16.70 unidades, considerando la tendencia bajista del dólar y a la espera de datos laborales"**

landés, con 1.34%; corona sueca, 1.26%; corona noruega, 1.25%; peso chileno, 1.24%; shekel israelí, 1.02%, y el dólar australiano, con 1.01%, de acuerdo con información de Grupo Financiero Base.

En tanto, analistas de Monex esperan que la moneda mexicana pueda mantenerse por debajo de las 16.70 unidades, considerando la tendencia bajista del dólar y a la espera de conocer los datos laborales a publicarse hoy por la mañana.

A su vez, el dólar al menudeo cerró en 17.12 pesos a la venta en ventanillas de bancos, 1.04% o 16 centavos por abajo del cierre del

martes, de acuerdo con los datos de CitiBanamex.

### Máximos en bolsas

Al finalizar la jornada, prácticamente todos los índices accionarios en Wall Street registraron un desempeño positivo. Los tres principales marcaron nuevos máximos históricos, con el Nasdaq liderando las ganancias, al mostrar un alza de 1.4%, el S&P 500 1.17% y el Dow Jones 0.88%.

En cuanto al mercado accionario local, el Índice de Precios y Cotizaciones de la BMV también reportó un desempeño positivo, al crecer 0.4%, gracias a los títulos de Mega, con un incremento en la jornada de 5.1%; GCarso, 4.5%, y Pinfra, 3.1%.

Por su parte, la cotización del petróleo estadounidense WTI, de referencia para la mezcla mexicana, arrancó la jornada a la baja luego de que la Agencia Internacional de Energía redujo sus estimados de demanda de crudo para 2024, cerrando en 78.63 dólares por barril.

Sin embargo, revirtió las pérdidas observadas al inicio de la sesión apoyado por el segundo retro consecutivo en inventarios semanales de Estados Unidos. ●



## ESTADOS

Escanea el código para visitar esta sección en nuestro sitio web



Editora: Ana Luisa Garcés  
Coeditor: Ignacio Vallejo  
Tel: 55 5709 1313 Ext: 4582

## BAJA CALIFORNIA

## Policía de Tijuana, en alerta tras ataques

En una semana dos elementos fueron asesinados y dos heridos

GABRIELA MARTÍNEZ  
Corresponsal

**Tijuana.**— En menos de una semana, dos policías municipales fueron asesinados y otros dos objeto de ataques armados. Las corporaciones se mantienen alertas.

La fiscal de Baja California, María Elena Andrade, informó que entre las líneas de investigación están los entornos personal y laboral.

“Ahora sí estamos en una alerta con el secretario [de Seguridad], Fernando Sánchez, por lo que ha acontecido en estos últimos días de agresiones contra agentes de la policía municipal... son muy preliminares las investigaciones”, dijo la fiscal en conferencia de prensa.

## Las agresiones

El hecho más reciente ocurrió la mañana de ayer, cuando un trabajador de la construcción reportó el hallazgo del cuerpo de su empleador, en la colonia Lomas del Refugio, quien fue identificado como el policía municipal Lenin Guillermo Salazar Reséndiz, muerto por impactos de bala.

Horas antes, otro agente de la misma corporación fue atacado en la colonia Las Brisas.

El martes 14 de mayo fue asesinado el jefe de Distrito Zona Centro de la Policía Municipal, Julio César Silva Herrera, en el fraccionamiento Villa del Real.

El 10 de mayo, el subdirector de la corporación, Jesús Becerra, y su escolta, Jorge Villa Lagarda, resultaron lesionados en un ataque. ●



El subdirector de la Policía Municipal, Jesús Becerra, y su escolta, resultaron heridos.

OMAR MARTÍNEZ, CUARTOSUCRO



Un grupo de migrantes protestan en el Puente Internacional Zaragoza para evitar que agentes de migración los suban a un camión y los regresen a Tapachula, Chiapas.

## CHIHUAHUA

## Migrantes se resisten a ser trasladados al sur del país

Más de 50 hombres, en su mayoría procedentes de Venezuela, fueron repatriados desde Estados Unidos y debían ser llevados en autobús a Tapachula para que los regresen a su país, señalan



PAOLA GAMBOA Corresponsal  
—estados@eluniversal.com.mx

**Ciudad Juárez.**— Luego de recorrer más de 4 mil 900 kilómetros desde su natal Venezuela hasta la frontera de Ciudad Juárez, e incluso pisar territorio estadounidense, un grupo de al menos 50 migrantes fueron regresados ayer hasta el sur de México por el Instituto Nacional de Migración (INM), donde se prevé que sean repatriados.

Por la mañana, los migrantes se manifestaron en el Puente Internacional Zaragoza para evitar que los agentes de Migración los subieran a un camión que tiene como destino Tapachula, Chiapas, desde donde, dijeron, serían retornados a Venezuela. Los migrantes, todos ellos hombres de origen venezolano, y algunos de Guatemala, dijeron estar cansados de los abusos que, aseguraron, sufren tanto en México como en Estados Unidos.

Expusieron que fueron deportados a Ciudad Juárez, Chihuahua y que algunos creyeron que los dejarían en libertad en esta frontera, pero agentes del INM les indicaron que no sería así, sino que los trasladarían en camión hasta Chiapas.

Algunos de los migrantes relataron que estuvieron detenidos en El Paso, Texas, por un periodo de 10 días. Aseguraron que en ese tiempo las autoridades estadounidenses sólo les daban de comer una vez al día.

“Ya estamos cansados de eso, nosotros queremos llegar hasta nuestro destino para ponernos a trabajar. Nos expulsaron [de El Paso, Texas] porque no firmamos nada, nos engañaron que nos iban a llevar para otro refugio y nos trajeron para acá [Ciudad Juárez]”, expresó uno de los hombres, que ayer por la mañana se manifestó en el puente internacional para evitar ser regresado a su país. Muchos de

## MIGRANTE VENEZOLANO

“Nosotros queremos llegar hasta nuestro destino para ponernos a trabajar. Nos expulsaron [de El Paso, Texas, Estados Unidos] porque no firmamos nada, nos engañaron y nos trajeron para acá”

ellos aseguraron que, aunque el Instituto Nacional de Migración los envíe de vuelta a Tapachula, Villahermosa o la Ciudad de México, buscarán la forma de regresar a la frontera.

De ninguna manera aceptarán ser regresados a su país porque, dijeron, “pisar de nuevo Venezuela no es opción. Nuestra familia vendió carros, neveras, para podernos dar poquito y poder llegar aquí, y nos hacen esto. No tenemos dinero, tenemos 10 días sin bañarnos”, añadieron los migrantes.

De acuerdo con la información que se dio a conocer, la protesta habría iniciado después de las 5:00 horas del miércoles, cuando los extranjeros detuvieron el camión para evitar que iniciara su camino hacia el sur, y exigían que se les regresaran sus pertenencias.

Ante esta situación fue necesaria la presencia de elementos de la Secretaría de Seguridad Pública Municipal para evitar que la manifestación subiera de tono.

Después de varias horas se informó, de forma extraoficial, que algunos migrantes sí fueron trasladados en el camión del INM hacia el sur del país, y otros se quedaron en Ciudad Juárez en busca de poder cruzar de nuevo a Estados Unidos.

Ayer, en la zona del puente Zaragoza se observaban más autobu-

## Comar se convirtió en un embudo, asegura activista

ALBERTO LÓPEZ Corresponsal

**Juchitán.**— En el primer cuatrimestre de este año, la Comisión Mexicana de Ayuda a los Refugiados (Comar) recibió en sus nueve delegaciones distribuidas en el país un total de 30 mil 230 solicitudes de visa humanitaria por parte de migrantes de una decena de países.

De ese total, la Comar sólo resolvió positivamente unas 8 mil peticiones de personas procedentes de Honduras, Cuba, Guatemala, Haití y El Salvador, según cifras de la propia comisión.

La delegación de la Comar en Tapachula, Chiapas, es la que concentra el mayor número de solicitantes, con 19 mil 272 peticiones, cifra que es más de la mitad del total.

Sin embargo, la mayoría de los extranjeros que solicitan la visa humanitaria en la oficina de la Comar en Tapachula no esperan a concluir el procedimiento, que puede tardar meses.

## Un embudo para los migrantes

La gente se cansa de esperar, dijo Irineo Mujica, coordinador de Pueblos Sin Frontera. Señaló que el organismo está convertido en un instrumento para contener la migración, un embudo para los migrantes porque no resuelve con prontitud las peticiones, bajo el pretexto de no tener recursos, por lo que miles de migrantes se ven obligados a unirse a caravanas y caminar por el país.

En septiembre pasado, el director de la Comar, Andrés Ramírez Silva, acudió a reunirse con diputados de Morena y expuso que el presupuesto asignado, de 51 millones de pesos a ejercer en este 2024, era insuficiente para abrir más de 140 plazas que les permita cubrir las necesidades que plantean los migrantes.

No es sólo el tema presupuestal, insistió Mujica, “se trata de entender que, en los últimos cinco años, con la llegada de lo que llaman la 4T en México, la Comar se alineó a ese sistema de contención de migrantes, como un gran embudo para chantajear al gobierno estadounidense.

“La 4T hace negocios con Estados Unidos medrando con los migrantes”, acusó el activista.

## El caso de Deisy

Deisy es una madre de familia de Venezuela que avanza caminando sobre la carretera Panamericana 190, va llegando a Juchitán, Oaxaca, en compañía de sus dos pequeñas hijas y su pareja, que conoció en el camino, y aceptó para tener la seguridad que nadie le hará daño.

Confiesa que hizo el trámite en la Comar, pero se fastidió de esperar: “¿Cómo espero en Tapachula cinco, seis o nueve meses que dure el trámite en Comar sin dinero para rentar un cuarto y comer?”, cuestionó de manera angustiada.

“Preferí caminar con otras personas. Ya casi estamos en Juchitán”, dijo en su trayecto. ●



Una caravana de migrantes centroamericanos avanza por la carretera para llegar a Juchitán, Oaxaca.

ses, los cuales, se presume, serían usados por el INM para transportar más migrantes que, se esperaba, fueran deportados por las autoridades de Estados Unidos.

## Acción del INM fue denunciada por ONG

Los traslados de migrantes desde Ciudad Juárez hacia Tapachula y Villahermosa fueron denunciados anteriormente por organizaciones civiles en Ciudad Juárez, las cuales señalaron que dicho operativo está en marcha desde el 13 de abril.

En esa ocasión la organización Derechos Humanos Integrales en Acción (DHIA) denunció que el

Instituto Nacional de Migración trasladó a 14 núcleos familiares, integrados por 21 niñas, niños y adolescentes, entre el 11 y 12 de abril.

De acuerdo con lo que explicaron, las familias habían llegado al aeropuerto de Ciudad Juárez, Chihuahua, donde fueron detenidas y posteriormente trasladadas a Precos, un punto de revisión militar en la salida de Ciudad Juárez, para después enviarlos al sur del país.

Hasta el cierre de esta edición, el INM no había manifestado alguna postura sobre este hecho ocurrido la mañana del miércoles en Ciudad Juárez, Chihuahua. ●